

PETUNJUK INSTALASI MODUL KESELAMATAN SDP

PETUNJUK INSTALASI MODUL KESELAMATAN

1. Buka sakelar indikator. Jangan pasang kembali sakelar sampai pemasangan modul selesai.
2. Periksa dan perhatikan tiga warna pada kabel yang terhubung ke sakelar sein (warna pada kabel dapat disesuaikan dengan kode warna sesuai tipe sepeda motor).
3. Instalasi Semi-P&P: Ikuti kabel dari sakelar ke soket dan temukan kabel dengan warna yang sama seperti di sakelar, tarik keluar crimps yang dipilih dari soket dan sambungkan konektor crimp (di luar soket) ke kabel dari Modul dengan mengikuti poin 4, dan diagram di bawah. Crimp konektor yang cocok telah disediakan. Motor Anda dapat dikembalikan ke sambungan standar dengan melepaskan kabel yang berasal dari modul SDP dan memasang kembali crimp O.E ke dalam soket.
*Jika sepeda Anda tidak memiliki soket yang dapat diakses, Anda juga dapat menyambungkannya dengan memotong 3 kabel yang berasal dari sakelar, dan menyambungkan kabel dari modul dengan mengikuti poin 4 dan diagram kabel. Pastikan panjang kabel cukup untuk mencapai titik yang Anda inginkan untuk menempatkan modul.
4. Ikuti diagram kabel untuk kabel general dan hubungkan kabel yang sesuai. Mulailah dengan menghubungkan kabel ground (kabel 1) dan kabel suplai positif (daya 12 Volt positif kontak/ bukan pada aki) diikuti dengan menghubungkan kabel nomor 2 dan 4. Untuk menguji apakah kabel sudah benar pada titik ini, nyalakan kunci kontak dan indikator sein akan berkedip bergantian kiri dan kanan untuk waktu yang singkat. Jika berkedip, lanjutkan untuk menghubungkan kabel nomor 5, 6, dan 7. Jika tidak berkedip, periksa kembali sambungan kabel, seperti penjelasan pada poin 5
5. Periksa dan identifikasi pada kabel kiri, kanan dan common, dengan menggunakan alat instrumen multimeter jika diperlukan, dan sambungkan kabel yang sesuai dengan diagram. Setelah Anda menetapkan fungsi ketiga kabel, lanjutkan kembali ke langkah 3.

Jika karena alasan tertentu Anda merasa tidak yakin bahwa Anda dapat memasang modul dan kabel, kami sarankan Anda untuk menghubungi bengkel sepeda motor setempat, untuk pemasangannya. Atau, kapan saja jika Anda memiliki masalah pemasangan, hubungi kami segera dan kami akan membantu memandu Anda melalui proses tersebut.

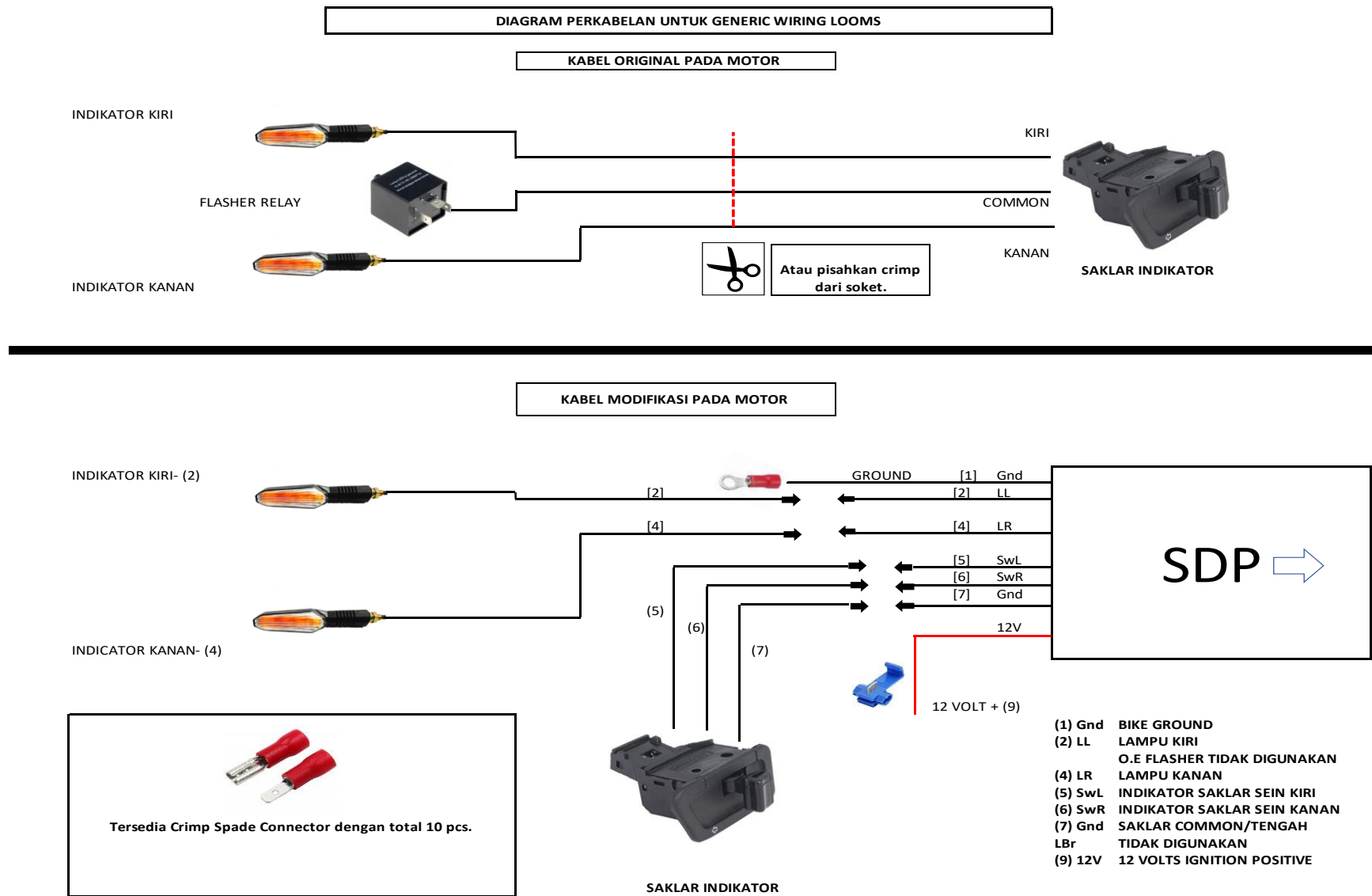
MODIFIKASI SAKELAR INDIKATOR

Sakelar standar pada sepeda motor memiliki penguncian (*latching*) dan sinyal harus dimatikan secara manual. Agar sistem pembatalan otomatis berfungsi, sakelar harus dimodifikasi untuk mencegahnya penguncian. Dalam paket kami menyediakan beberapa jenis tambahan busa/karet yang digunakan untuk mencegah sakelar menempel/mengunci. Pindai kode QR pada halaman 2 untuk melihat contoh sakelar, dan bagaimana cara modifikasi dengan memasang bantalan busa. **Untuk mencegah masalah dengan kelembapan di sakelar indikator, kami menyarankan Anda untuk mengoleskan Vaseline atau pelumas ringan pada permukaan kontak tembaga di dalam sakelar.**

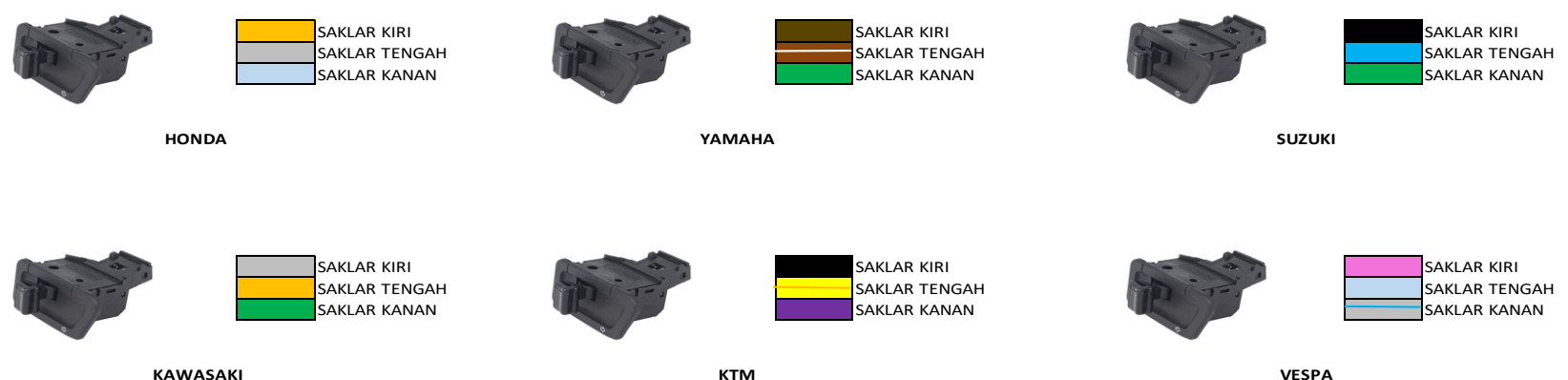
PEMASANGAN MODUL

Modul harus dipasang dengan aman ke rangka atau bagian bodi sepeda motor, **tetapi tidak pada bagian kemudi yang dapat bergerak.**

Logo SDP harus tegak dan panah harus mengarah ke depan sepeda motor, modul sebaiknya dipasang pada posisi horizontal dan datar. Modul dapat diamankan dengan tali plastic (*cabl tie*), atau menggunakan selotip dua sisi, tidak disertakan. Informasi tambahan terdapat di halaman 2.



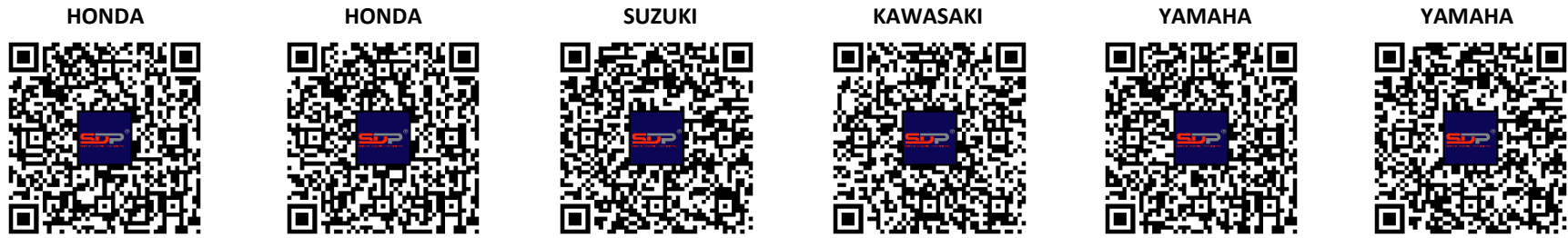
KODE WARNA KABEL PADA SAKLAR



INI ADALAH WARNA UMUM PADA KABEL. TERGANTUNG PADA TAHUN / MODEL SEPEDA MOTOR, KEMUNGKINAN MEMILIKI WARNA YANG BERBEDA. HUBUNGI KAMI UNTUK INFO LEBIH LANJUT.

INFORMASI UMUM

Beberapa contoh sakelar pada sepeda motor:



KALIBRASI

Selama proses pengujian, modul telah dikalibrasi sebelumnya di pabrik kami. Hal ini berarti kalibrasi tambahan biasanya tidak diperlukan, jika Anda telah menempatkan modul SDP pada posisi datar di sepeda motor. Namun fungsi modul dapat berbeda tergantung jenis sepeda motor, oleh karena itu dapat ditingkatkan dengan melakukan kalibrasi manual untuk mengoptimalkan fungsi modul.

KALIBRASI MANUAL

- Mulailah mengendarai sepeda motor Anda sampai Anda menemukan jalan lurus yang cukup panjang.
- Tanpa berhenti atau melambat, tekan sakelar lampu sein ke kanan sehingga lampu sein kanan mulai berkedip (8-9 kedipan) dan tahan sakelar dengan kuat pada posisi itu hingga lampu sein kiri mulai berkedip, pada titik ini lepaskan sakelar dan sinyal kiri dan kanan akan berkedip secara bergantian. Untuk hasil yang optimal, penting untuk mengemudi pada kecepatan sekitar 60km/jam dan berjalan selurus mungkin untuk menghindari goyangan selama proses kalibrasi berlangsung, jadi pilihlah jalan yang cukup panjang untuk melakukan kalibrasi. Pada motor manual (dengan gearbox) pilih gigi tinggi dan putaran mesin rendah agar getaran yang dihasilkan tidak terlalu besar. Kalibrasi selesai ketika kedipan berhenti. Dibutuhkan sekitar 25 detik untuk menyelesaikan proses kalibrasi.

*meskipun kalibrasi saat mengendarai biasanya memberikan hasil terbaik, bisa dikalibrasi pada saat posisi motor distandar 2 (tegak) dengan mesin menyala dan operasikan sakelar sama seperti pada poin 2. Note : Kontak harus dihidupkan dan diaman selama kurang lebih 30 detik sebelum melakukan kalibrasi.

INFORMASI UMUM TENTANG FUNGSI MODUL SDP

Mode 1: Untuk menggunakan sinyal pembatalan otomatis, tekan tombol sakelar sekali (**01. Detik**), sama seperti sakelar standar normal, dan setelah berbelok akan membatalkan sinyal secara otomatis. Modul ini diprogram sedemikian rupa sehingga sepeda motor memerlukan tingkat kemiringan tertentu (**≈3 derajat**) saat berbelok agar dapat mati secara otomatis saat sepeda motor diluruskan kembali setelah keluar dari tikungan.

Jika sudut kemiringan terlalu kecil untuk mengaktifkan sistem pembatalan otomatis, atau jika Anda memutuskan untuk tidak berbelok tetapi terus mengemudi lurus ke depan, sinyal harus dimatikan secara manual dengan menekan sakelar sekali lagi dengan arah yang sama seperti ketika Anda menyalakannya. Secara sederhana dapat digambarkan seperti pada mobil, jika setir tidak cukup diputar maka lampu sein pada mobil harus dimatikan secara manual. Sudut kemiringan yang diperlukan untuk pembatalan lampu sein otomatis hanya beberapa derajat.

Untuk berpindah jalur, cukup tekan tombol lampu sein (**0.1 detik**) sebelum berpindah jalur dan belok ke jalur lain. Sinyal akan mati secara otomatis ketika Anda meluruskan sepeda motor Anda.

Mode 2: Dalam situasi lalu lintas atau berkemudi, Anda mungkin ingin lampu sein tetap menyala dan berkedip terus menerus, misalnya jika Anda ingin menyalip sepeda motor ke kiri ke kanan di antara kendaraan lain, atau jika Anda dapat memperkirakan bahwa Anda akan mengejar dan harus memperlambat atau berhenti di belakang mobil yang melaju lebih lambat di sirkulasi lalu lintas (putaran), tanpa risiko sinyal berubah mati secara otomatis.

Untuk membuat sinyal terus menyala, dapat diaktifkan dengan menekan tombol sakelar kekanan selama **1 detik**. Dengan menggunakan mode ini, lampu sein akan tetap menyala dan berkedip selama Anda mengemudi lurus dan akan mati secara otomatis dengan menyandarkan sepeda sedikit ke arah yang berlawanan. Itu juga dapat dimatikan secara manual dengan menekan sakelar sekali dengan cepat ke arah yang sama dengan saat dihidupkan.

Mode 3: Lampu peringatan Bahaya/Hazard, untuk menghidupkan lampu Hazard, tekan tombol sakelar ke kiri selama **2,5 detik**. Dan untuk mematikan, tekan tombol sakelar sekali pada posisi yang sama.

Mode 4: Lampu peringatan rem mendadak, pada saat melakukan rem mendadak maka lampu hazard akan menyala. Fungsi ini bertujuan untuk mencegah kecelakaan ditabrak kendaraan lain dari belakang ketika melakukan rem mendadak.

INSTALASI ATAU PENGOPERASIAN MODUL SDP YANG TIDAK BENAR

Perangkat SDP harus dipasang sesuai dengan buku manual. Jika anda tidak yakin tentang petunjuk pemasangan atau / dan skema perkabelan sepeda motor anda, silahkan hubungi support@emporium-indoasia.com

DISCLAIMER

Perangkat ini dirancang untuk membantu pengendara dengan mematikan lampu sein secara otomatis. Namun tidak menghilangkan tanggung jawab pengendara untuk mengemudikan sepeda motornya dengan cara yang aman. Emporium Indo Asia, SDP, agen dan rekanannya, tidak bertanggung jawab atas keselamatan pengendara yang tidak mengikuti prosedur pengoperasian yang benar. Sepeda motor pada dasarnya bervariasi dalam desain dan cara mengendarainya. Emporium Indo Asia, SDP, agen dan rekanannya tidak dapat bertanggung jawab jika modul gagal membatalkan indikator setelah berbelok, atau mematikan lampu sein sebelum waktunya. Pengendara harus selalu memperhatikan fungsionalitas sepeda motor dan sistemnya. Emporium Indo Asia, SDP, agen dan rekanannya tidak akan bertanggung jawab atas kecelakaan atau insiden yang terjadi saat menggunakan modul jenis ini. Kesadaran dan fokus pengemudi harus 100% setiap saat. Tidak akan ada tanggung jawab untuk SDP jika modul dipasang dengan tidak benar, a. merusak modul dan b. merusak kabel sepeda motor. Instruksi pemasangan harus diikuti setiap saat.

GARANSI PRODUK

Setiap unit memiliki nomor referensi unik di bagian samping, setelah Anda menerima modul, masuk ke situs web SDP www.safer-driving-products.com, tekan "hubungi kami" dan kemudian tekan "daftarkan produk". Garansi produk selama 1 tahun setelah pembelian.



Untuk info lebih lanjut kunjungi kami :

www.safer-driving-products.com